

よりよいフィット感を求めて。 かぶり心地まで調整できるSZ-RAM4

オープンフェイスでありながら、レース用フルフェイスRX-7RR5の
安全性能と、高速安定性能、快適な空気の流れを受け継ぐモデルSZ-RAM4。
新たな特徴として内装調節機能が2点加わりました。



クッションパーツの取り外しを可能にした
システム内装裏側のサイドポケット

内装設計は、欧米人と、日本人では、基本的な骨格構造が異なるため、日本市場向けと、欧米向け輸出モデルでは、その内径形状は異なるものが採用されています。

その中でアライは、F-1、MOTO-GPに参戦するトップレーサーをはじめとする、数多くの方に満足いくよう、長い期間をかけ、フィット感を煮詰めてきました。現在では、過酷な条件で使用するF-1レーサーでも、基本的には2輪市販用と同じかぶり心地の、ノーマルサイズがそのまま使用できるまでになりました。2010年には、世界チャンピオンの経験もあるF-1レーサー、ジェンソン・バトン選手が、レ

ース開催時に、初めてアライのノーマルMサイズを試着して走行をしたところ、それまでのヘルメットでは、当然だと思っていた走行中のブレと軽い頭痛感がない事に感激し、もうアライ以外はかぶれないと感謝された程、そのフィット感には高い評価を得ています。

SZ-RAM4で採用された内装調節機能では、まず、頭全体を包み込むシステム内装の側頭部パッドの一部を取り外し可能としました。人間の頭の骨格は耳の上にかけて狭まる方向にあるので、耳の上には相当の厚みのパッドを加え、フィット感を安定させています。ただし、日本人の場合、横方向に張った形状の方も多

く、場合によっては長時間使用において、こめかみ周辺に違和感を生じる方もいらっしゃいます。そうした方により安心してご使用いただけるよう、取り外し可能としました。また、イヤークップにおいても、パッドを2重構造にして、ホホ部がふっくらした形状の方にも、上部パッドを取り外すことで、より適切なフィット感を得ることを可能にしました。

かぶった時に気持ち良さを感じるようなヘルメットであれば、ライディングも楽しくなります。定評あるアライのフィット感を、より多くの方に味わっていただけるよう、調節可能パッドを採用しました。ぜひお試しください。



パッドを2重構造にしたイヤークップ



快適な(冷・乾)システム内装



●モデル名: SZ-RAM4

●規格: SNELL-M2010、JIS ●帽体: PB-cLc構造

●カラー: サファイアシルバー、グラスホワイト、アルミナシルバー、グラスブラック、フラットブラック

●サイズ: (54)、(55-56)、(57-58)、(59-60)、(61-62)

●メーカー希望小売価格: ¥42,000 (税込 ¥44,100)