

Arai News



東京モーターサイクルショーで出品した近日発売のCT-Z。陽射しを防ぐCTバイザーは、ロングツーリングに絶大な効果を発揮します。そして、従来のオープンフェイスから進化したもうひとつの大きな特徴がフィット感です。

かぶっている事を忘れさせてしまうようなフィット感が実現できれば、オートバイに乗っている時間が、より豊かな気持ちで過ごせます。

F-1ドライバーにも認められているアライのフィット感を、さらに進化させた新しいFCS (Facial Contour System) (特許出願中) をオープンフェイスに初採用。

システムパッド内に設けられているスプリング機能を持ったベース板を頬部形状に合わせ、アゴ下より包み込まれるような新しいフィット感を目指しました。ホホ部を強く圧迫することなく、下側から深く包み込み、高速走行でもブレのない理想のフィット感を実現。しかも、着脱時にはスプリングが作動し、着脱の妨げにもなりません。

FCS採用により、オープンフェイスとは思えない程の、落ち着いたフィット感を実現。かぶった瞬間、実感できる気持ち良さです。



まもなく登場 CT-Zが生み出す豊かな時間



新シールド開閉機能、CT-Mシールドシステム



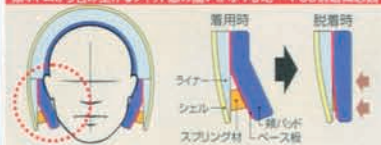
NEW

●モデル名: CT-Z

●規格: SNELL-M2010・JIS ●帽体: PB-cLc ●カラー: グラスブラック、アルミナシルバー、グラスホワイト、グラスマルーン、フラットブラック

●サイズ: (54)、(55-56)、(57-58)、(59-60)、(61-62) ●メーカー希望小売価格: ¥42,000 (税込 ¥44,100)

顔ホムから包み上げるフィット感の高いかぶり心地—FCS構造概念図



CTシステムパッド



新開発のCTバイザー



TDF3ダクト



OCDダクト2搭載

