



なぜ、アライは丸く、コンパクトなのか。

数多くの転倒ヘルメットをご覧ください。中には300キロ近いスピードで路面に叩きつけられたもの。転倒後マシンがヘルメットに激突したものなど。激しい痕跡が見受けられます。

しかし、厳しいといわれる規格の試験でも、衝撃吸収試験の落下時速度は、30キロ足らず。にもかかわらず頭を守るのは、転倒時、ヘルメットは激突した後も、衝撃を逃がしエネルギーを放出するからです。その際に重要なのは、滑りやすい滑らかなフォームです。

多くの規格は、変形ヘルメットを容認していますが、衝撃を逃がすことは、衝撃吸収と同様に大切な機能です。多くの転倒例を検証し、自らもライダーとして経験しているアライは、あくまで頭の形状に沿った滑らかなコンパクトなヘルメットを追求し続けます。

滑らかなコンパクトなフォーム。もっとも大切なアライ規格です。

2012ニューカラー

RX-7 RR5 PEDROSA GP 発売



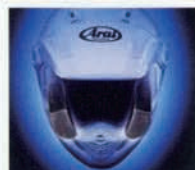
6層構造のPB-SNC帽体



- NEW**
- モデル名: PB-SNC RX-7 RR5 PEDROSA GP
 - 規格: SNELL-M2010, JIS ●帽体: PB-SNC構造
 - サイズ: (54)、(55-56)、(57-58)、(59-60)、(61-62)
 - メーカー希望小売価格: ¥60,000 (税込 ¥63,000)

新次元のフィット感

TOUR-CROSS 3 ADVENTURE 発売



FCS(Facial Contour System)



- NEW**
- モデル名: TOUR-CROSS 3 ADVENTURE
 - 規格: SNELL-M2010, JIS ●帽体: PB-cLc構造
 - カラー: 赤、青 ●サイズ: (54)、(55-56)、(57-58)、(59-60)、(61-62)
 - メーカー希望小売価格: ¥52,000 (税込 ¥54,600)