



強くて軽い cLc 帽体に、より人間の自然な頭の形状に近づけ、空力特性を増したニューフォルム。



シールドに直接息がかかることを防ぐノーズディフレクター。走行条件に合わせて取り外しが可能になった。



口元のデザインをすっきりさせたマウスシャッター。必要に応じ口元とシールド裏面へ外気を導く。



走行中にヘルメット内に巻き込む風を制御するエアフラップ。エッジモールと一体化したビルトインタイプ。



F-1 で実績あるフォーミュラダクトをオプションで設定。ディフューザーに近い効果をもたらす。ベンチレーションに強力な武器となる。



新設計帽体は、ヘルメット下部の剛性をもさらに高め、重量を増すことなく、アライの強さをより前進させた。



確実で実績あるシールド脱着システム、スーパー・アドシス。Xホルダーの採用によりフラッシュサーフェイス化を進め、新帽体の空力特性をも向上させた。



全てが取り外せ洗濯可能なフルシステム内装。天井、サイドパッドを一体化することにより、着脱がさらに容易になった。



深いかぶり心地をもたらすネックパッドも、もちろん取り外し可能。



走行時の負圧を利用し、効果的にヘルメット内部の熱気を排出するサイドアウトレット。フローベントからの外気の流れをスムーズに循環させる。



シールドの曇りを防ぐデミストロック。より確実な操作性を追求。高速時のロック機構も増している。

アストロe シュワントツ登場。



1995年、ケビン・シュワントツはニューフォルムとニューデザインをまとい、さらなる飛躍をします。ケビン・シュワントツのニューヘルメットは、アストロeがベース。アストロeはフォルムから新設計した、まったくのニューモデル。その実力は、ライダーに例えれば、まさにケビン・シュワントツと言えるだろう。その凄さを、ぜひ感じとって下さい。

●アストロeシュワントツ●規格SNELL JIS C種 cLc帽体●価格¥46,000