

剛性進化

大きさ・重さを変えずにスネル2010規格をもクリア。

シェルを頑強なものにする。引張り強度、圧縮強度ともに40%も高い、優れた素材スーパーファイバーを丁寧に積層。さらに、スーパーファイバー製ベルトを前頭部のみに

らず、後頭部内側、側頭部など、衝撃を受けた際の方向性により細かく配置した。このPB-cLc帽体と、多段階発泡ライナーにより、スネル2010をもクリアする実力を発揮する。



F-1用ヘルメットの開発過程で生まれたスーパーファイバー製ベルトを、内側要所に施し、さらに剛性をアップ。

部位ごとに発泡倍率を変化させた、アライ独自の多段階発泡ライナー。規格外の頬部にも緩衝材が入っている。

下部のハイパーリブにより、側面からの耐圧性能を向上。形状からも剛性を高めている。



進化の統合。

オープンフェイスの正統な流れを受け継ぐ《SZ-Ram4》。

進化させたのは、レース用フルフェイス《RX-7 RR5》の安全性の高さに加え、高速安定性能、そして快適かつ円滑なエアイン、エアアウト。

強靱なシェルと多段階発泡ライナーの剛と柔。

ヘルメットの重要な2つの要素を極限まで練り上げることで、スネル2010をもパスするオープンフェイスが誕生した。

エアの流れを緻密に解析し、優れた高速安定性能を発揮。



上部2カ所のディフューザーと下部両サイドのサイドエキゾーストが、ヘルメット後面を直線的に囲み、さらに固定式エアロスタビライザーとの相乗効果を加え、優れた整流効果を発揮。薄型化されたシールドアームによるフラッシュサーフェイス設計など、さらなる高速安定性・静粛性を獲得した。

空力進化

スポーツするオープンフェイス。

SZ Ram 4

冷却進化

RX-7 RR5と同等の優れたベンチレーション群を搭載。



■頭全体を包み込む深い被り心地の冷・乾内装は、フルフェイス並みの安定感を達成。システム内装部分は、側頭部の押さえを調整可能にした。



■ブローシャッターのエアをこめかみへと送るインナーサイドダクト

■吸入排出効率、操作性を高めたディフューザーType10

■後方内部の熱気を強力に排出するサイドエキゾーストとNEノズル

●機種名: SZ-Ram4 (ラム4) ●帽体: PB-cLc (ベリフェラリー・ベルテッド・コンプレックス・ラミネート・コンストラクション) ●規格: スネル、JIS ●内装: SZ-Ram4ハイフィッティング内装 (冷・乾内装 / オプションにてイヤークリップ調節可能・特許) ●シールド: スーパーアドシLRS・ZFタイプ標準装備 (特許) ●サイズ: (54) (55-56) (57-58) (59-60) (61-62)

アライ製品については、品質管理課までお問い合わせください。直通TEL (048) 645-3661 株式会社 アライヘルメット 〒330-0841 さいたま市大宮区東町2-12 TEL (048) 641-3825 ●写真の商品は、印刷のため実物とは若干異なっている場合があります。店頭にてご確認ください。

<http://www.arai.co.jp/>



GLASS WHITE グラスホワイト ALUMINA SILVER アルミナシルバール FLAT BLACK フラットブラック SAPPHIRE SILVER サファイアシルバール

メーカー希望小売価格: ¥42,000 (税込価格: ¥44,100)



プラスαの安全性能
SNELL規格