

## 夏のツーリングシーズンに備えて CTバイザー



デュアルピボット開閉システム



CTバイザー

この春登場した新製品「CT-Z」。日差しを避けるCTバイザーと、ロング走行での疲労感を軽減させるフィット感をもたらすFCS採用により、ツーリング用オープンフェイスとして、高い評価をいただいています。  
すでに、MZ、MZ-Fをすでにお持ちの方は、オプション装備によりCTバイザー仕様に変更することも可能です。

## 目を射る日差しや夕日のまぶしさを 遮るCTバイザー

ツーリング中にも刻々と変わる日差しの強さに対して有効なバイザー。デュアルピボット開閉システムにより、全開時のシールド位置を低く抑えることで、バイザー位置も低く設定されています。また、バイザーとヘルメットの間にエアバスを設けることで、バイザー下の空気を逃がし、高速走行時の安定性を維持しています。MZに取り付ける場合は、バイザーエアバスの影響により、頭頂部空気取り入れ口デルタダクト5を、逆向きに取り付ける必要があります。(取付け用テープはCTバイザーに同梱されています)

MZ、MZ-FをCTバイザー仕様にするには、下記のパーツそれぞれが必要となります。

パーツ名	カラー	注文番号	標準小売価格
CT-Mシールド	クリアー	1445	¥4,000
	スモーク	1446	
	ライトスモーク	1447	
CTバイザー	グラスホワイト	2116	¥3,600
	グラスブラック	2117	
	アルミナシルバー	2118	
	フラットブラック	2119	
	グラスマルーン	2120	
	白	2121	
	レオングレー	2122	
	サファイアシルバー	2123	
	グラスホワイト	2457	
CTバイザーワッシャー	グラスブラック	2458	¥ 400
	アルミナシルバー	2459	
	フラットブラック	2460	
	グラスマルーン	2461	
	白	2462	
CTシールドベース(ネジ4本付き)	シロ	2455	¥ 500
	クリアー	2456	
	TXネジセット	2456	



CT-Mシールド



CTバイザーワッシャー

TXネジセット

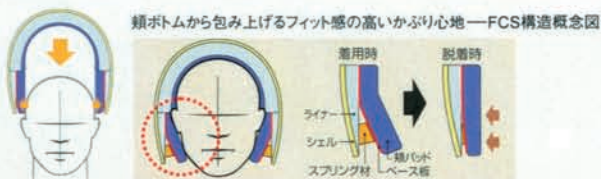
シールドベース

※MZ、MZ-FをCTバイザー仕様にするには、「シールドロックネジ」を変えていただく必要があります。(CTバイザー、CTシールドベースに同梱)

## 新採用のFCSシステムパッドも発売

MZ、MZ-Fには、ホホのフィットを緩め、下アゴから包み込むようなフィット感をもたらすFCS採用のCTシステムパッドも取付け可能です。

FCS : Facial Contour System  
(特許出願中)



パーツ名	サイズ	注文番号	標準小売価格
CTシステムパッド	15mm	4386	¥3,500
	20mm	4387	
	25mm	4388	
	30mm	4389	