

ヘルメットづくりを、ビジネスではなく、ライダーの頭を護りたいからつくる。
アライは規格に留まらず、先を見据えて少しでも護れる可能性をあげるために、「すること」と「しないこと」があります。

- ① 護る性能を追求し、やらないよりやった方が良い**改良を二つつ積み上げる**こと。
アライだから、すること
- ② **安全性能を犠牲にしない**で、通気性・重さ・快適性能の追求をすること。
アライだから、すること
- ③ プロテクションを追求する姿勢を、アライの**社員それぞれが目を向ける**こと。
アライだから、すること

「アライだから、すること」
「アライだから、しないこと」。

「アライだから、しないこと」① カッコよくて、見た目の変化で売れやすいけど(わかってはいるけど)、R75、かわす性能を蔑ろにした角ばった変形ヘルメットをつくること。

「アライだから、しないこと」② 利便性が高く、スタイリッシュでファッションナブルで需要があるけど(わかってはいるけど)、護る性能を減少させる恐れのある、インナーサンバイザーヘルメットをつくること。

「アライだから、しないこと」③ ヘルメットの軽さは重要で大切な項目であるけど(わかって

いるけど)、帽体強度実績あるスネル規格を投げ出してまで、軽量ヘルメットをつくること。

「すること」と「しないこと」の内容の差は、ヘルメットとしての最大の目的である「頭を護る」という使命を、より確実に遂行できるかの差が生まれてくるのです。安全性能に絶対はないですが、アライは「少しでも可能性を多く護ってみせる」「それを忘れず仕事をしています」。

「アライの違い」「ヘルメットを選ぶときに思い出してみてください」。