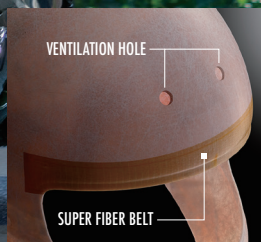
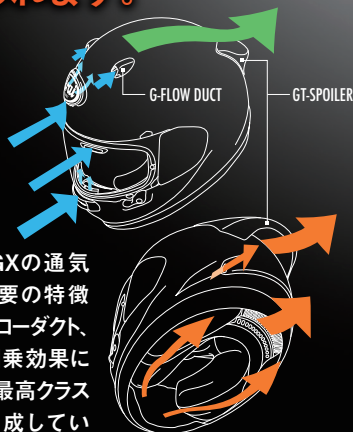


フルフェイスで、今まで感じられることのなかったレベルの爽快感が〈ASTRO-GX〉なら感じられます。

帽体強度が落ちて衝撃を受けた際にクラックが止められないから『前頭部にはダクトの穴をあけない』と頑なに主張してきた、あのアライが……あけたんです。前頭部にダクト孔を！

帽体強度を落とすことなくスネル規格もクリアし、アライの帽体製造技術が進化し可能にした、アライ初の前頭部ベンチレーションシステム。クラックを止める前頭部のスーパーファイバーベルトの上部に設けられた

『フロントロゴダクト』は、駐車場を発進した時から感じられるほどに、低速域から空気を取り込むことができる、見た目もスマートなダクト。ASTRO-GXの通気性能をつかさどる要の特徴です。プラスで、Gフローダクト、GTスポイラーの相乗効果によってアライ史上、最高クラスの通気性能を達成しています。ぜひ、体感してください。



通気性

が、スゴイんです。

安全性能は
もちろんですが、
快適性能にも
抜かりのない
オールラウンダーモデル
ASTRO-GX。

まだまだ暑い季節、
これから訪れる
ツーリングシーズンに
通気性能抜群な
ASTRO-GXは、
いかがでしょうか？



**ASTRO
GX**

[アストロGX]



メーカー希望小売価格：¥52,000（消費税込¥57,200）