



2017

NEW COLLECTION

# PRODUCT CATALOG



ヘルメットサイズ：(54) (55-56) (57-58) (59-60) (61-62)

■価格は、メーカー希望小売価格(税抜き)です。



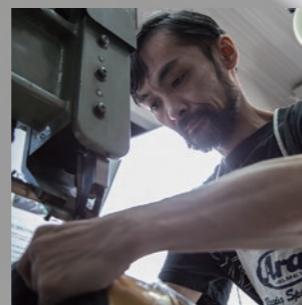
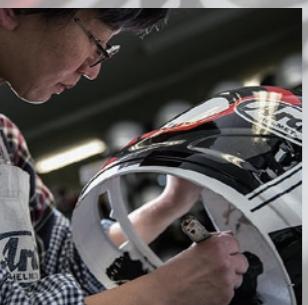
## The Consistent Pursuit of Gains in Protection

アライの創始者は、オートバイ愛好者で自分の頭を護るために、日本で最初にヘルメットを作りました。当然、当時はヘルメットの安全規格はなく、ライダーの頭を護るにはどうすればいいか、自分で考え、FRP帽体と発泡スチロールの組み合わせという乗車用ヘルメットの原型を作り上げました。以来、ヘルメット規格を満たすことに加え、さらに頭を護る可能性を高めるために、コツコツと違いを積み上げ続けてきたのがアライの歴史です。

現実の衝撃に対処するために何をしたらいいのか、全てを解決できる回答はありません。



## プロテクションの進化を追い続けます。



それだけに、できることを一つ一つ探しあてながら、追求する姿勢を持ち続けること。

アライは創業者以来、オーナーがライダーであり、ライダーの心を知っています。オートバイは、リスクをコントロールすることに挑戦することを楽しみとする趣味です。だからこそ、プロテクションの後退を許すことはできません。



その心を知っている社員が、プロテクションのさらなる強化に向け、心を込めて作り上げているのがアライヘルメットです。

現実に基づいたかわすための帽体(PB・SNCスクエア)

かわす性能を生かす・ヘル。

# かわす性能を進化させるVAS。

かわす性能

Variable Axis System

頭を動かし続けることにより、衝撃エネルギーを放出する。

頭は、頭皮、頭髄骨、脳に大きく分けられますが、バイク用ヘルメットに求められるのは、脳に対する衝撃を和らげることです。規格に定められる衝撃吸収性試験は規格ごとに異なる、ある一定の高さから鋼鉄製の障害物にヘルメットを落とさせ、ヘルメットをかぶせた人頭型内側のGセンサーの値を計測し衝撃吸収性能を確認します。厳しいスネル規格などを取得するには高いハードルが設けられています。

衝撃吸収性試験ではヘルメットをかぶせた人頭型が、外側のシェルの変形と内側の緩衝ライナを押しつぶすことにより、急ブレーキをかけたようにゆっくり止まることで衝撃が大きく緩衝されます。これに対応する規格の試験は、当然、厳しい環境下で行われますが、実際の事故例とは異なります。最も厳しいスネル規格でもその落下における速度は約28km/hです。高速道路の法定速度100km/hでは、衝撃エネルギーは速度の二乗に相当するので10数倍のエネルギーが関与することになります。いかなるヘルメットでもその性能には限界があることにもつながる大きな要因です。

だからこそアライは、頭を動かし続けることにより、衝撃エネルギーを外側に放出する「かわす性能」を大切にしています。大きなエネルギーの衝撃に打たれる可能性もあるヘルメット上方の保護範囲にあっては、アライは長い歴史の中で一貫して、この範囲での帽体は“丸く、滑らか、そして丈夫”につくるよう、心掛けてきました。

しかしながら、回動により開閉が可能な構造のシールドを備えるヘルメットの場合、保護範囲上方を、丸く、滑らかにする理想の前に、アライにあっても制約の壁がありました。なぜならば、シールド開閉時の回転の中心は、ヘルメット開口部の後方、且つ、上方に位置するは必然だったからです。それは保護範囲の内側、左右両側の下限より数十ミリ上方にあたります。

シールドは回動と着脱を自在にする機構により、帽体に取り付けられますが、滑らかさを保つために、帽体のその部位には取り付けのため

の段差やくぼみ等を設ける必要があります。これは曲面の非連続性を意味するものですが、既存のシールドシステムでは、その位置は保護範囲の内側にきます。段差等はできる限り小さくするよう心がけても、この部分についてはアライも例外としてきました。

VASは保護範囲から、段差やくぼみの様な滑らかさを阻害する要因をできる限り排除することを目的とした、アライが生み出したシールド取り付けの新しい機構。ヘルメット本来の使命を見据え、さらなる上を目指す新次元のカタチです。



理想のフォルムを実現させた世界初のシールドシステム(VAS)。



**大切な頭を護るには、ヘルメットを動かし続けることで、衝撃エネルギーを外に放出し続ける「かわす性能」が大切だとアライは信じています。**



「かわす性能」が發揮できるように生み出された、丸く滑らかなフォルム。

ヘルメットの性能基準は、規格により定められています。その規格試験は、厳しい環境下で行われますが、規格ならではのポイントもあります。例えばヨーロッパの規格では、衝撃を受ける箇所が、前後、左右、上部、アゴ部とあらかじめ定められています。テストライン上方をアットランダムに打つスネル規格においても、試験に使用される人頭型の形状により、四隅の部分が厳しくなる傾向が見受けられます。

規格を取得するには、あらかじめテスト箇所や、厳しいとされる部分に厚みを持たす方法もあります。前後に長く四隅が張ったようなフォルムならば、規格は取得しやすくなります。しかしながら、より滑らかでコンパクトなフォルムの方が「かわす性能」を生かせるアライは考えます。規格よりも「かわす性能」を優先させて、スネルなど厳しい規格を取得しているのです。

アライのシェルは、グラスファイバーの強度・弾性率が30%以上高く、コストは6倍というスーパーファイバーを主体として、比重の軽いARマット、20世紀最強の素材といわれる特殊繊維など、高価な素材を組み上げて作られています。

スーパーファイバーだけでも、プレフォーマ、マット、クロスなど、全体強度や部分強度を引き出すための仮成形、さらには樽の籠(たが)の役目をするスーパーファイバーベルトなど様々な部位に細かく分けられています。天井部には特殊素材を組み入れることにより、上方部分の軽量化を図り、低重心化を促進しています。

これらの様々な素材を、熟練した職人がハンドメイドで、ひとつひとつ丹念に組み上げることにより作り上げられるのが、「かわす性能」を生かしたアライのシェルです。

〈RX-7X〉〈ASTRAL-X〉のシェルは、基礎研究における樹脂の改良により製造管理はより厳しくなりましたが、シェル単体としての強度を引き上げたPB-SNCスクエアと進化しました。



Moto-GPライダーが絶賛するハイスペックフルフェイスヘルメット

## PB-SNC<sup>2</sup> RX-7X

《RX-7X》 [価格] ¥54,000 (税込¥58,320)

●規格:スネル・JIS ●内装:ハイフィッティング・ジャスタブル・FCS内装(抗菌・消臭・防汚内装)、エマージェンシータブ ●ESチタンカバーV同梱  
●色:白、グラスホワイト、アルミナシルバー、グラスブラック、フラットブラック



**VAS-V TYPE**  
  
内装には、東リプロテクター(株)の「Ecopure(エコピュア)」を使用しております。  
 シールド → VAS-V MV  
 ピンロック → 裝着可能(別売)  
 内装タイプ → フルシステム内装

FCS  
Facial Contour System

WHITE BLACK  
PB-SNC<sup>2</sup> RX-7X STATEMENT (ステートメント)  
[価格] ¥61,000 (税込¥65,880)



NEW  
PB-SNC<sup>2</sup> RX-7X GHOST (ゴースト)  
[価格] ¥61,000 (税込¥65,880)



帽体は、有機系繊維の中で最高レベルの引張強度・弾性率の特殊繊維を使用し、ネット構造で組上げ、構のたがの様に用いるベルトなど、種々の素材を丹念に積み重ね成形。新たな樹脂を開発し、強靭ながらも軽量化を追求した。  
約20mm延長したディフューザーは、エアロフィンとの融合によりスピボイラー機能がより進化。シールド内の滞留している熱気をサイドダクトに排出するエアーチャンネルも装備している。



## REPLICA SERIES

《RX-7X レプリカシリーズ》  
[価格] ¥61,000 (税込¥65,880)



RED  
※デザインは変更になる場合があります。

WHITE  
※デザインは変更になる場合があります。

DOOHAN TT  
※デザインは変更になる場合があります。

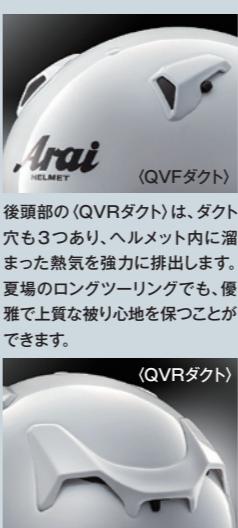
ROBERTS  
※デザインは変更になる場合があります。

最高水準の安全性能がもたらす安心感。低重心設計による至福の着用感。最強のスペックを結集したツーリングモデル。

## PB-SNC<sup>2</sup> ASTRAL-X

《アストラル-X》 [価格] ¥51,000 (税込¥55,080)

●規格:スネル・JIS ●内装:ハイフィッティング・ジャスタブル・FCS内装(抗菌・消臭・防汚内装)、エマージェンシータブ ●ESチタンカバーV同梱  
●プロシェードシステム標準装備 ●色:グラスホワイト、アルミナシルバー、グラスブラック、フラットブラック



NEW  
PB-SNC<sup>2</sup> ASTRAL-X TWIST (ツイスト)  
[価格] ¥58,000 (税込¥62,640)

NEW  
PB-SNC<sup>2</sup> ASTRAL-X STINT (スティント)  
[価格] ¥58,000 (税込¥62,640)

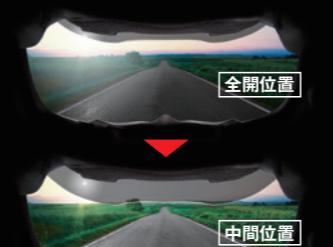
NEW  
PB-SNC<sup>2</sup> ASTRAL-X CURVE (カーブ)  
[価格] ¥58,000 (税込¥62,640)

ヘルメット内部に構造を組み込みます  
卓越したヘルメットの安全性能に一切の影響を与えない、  
こだわりの《シェードシステム》。

Enhance any Arai helmet for any ride.  
**PRO SHADE SYSTEM**

ロングツーリングに快適性をもたらす《プロシェードシステム》

中間位置を設定することで、走行条件に合わせたクリアな視界が確保できるよう、ピーク位置を選択できるようにした。



新型のVAS-Vプロシェードシステムは、シェードを帽体に近づけて帽体の形状に低く沿うように配置し、シェードUP時のヘルメットを安定させる整流効果はもちろん、より一体感を増したフォルムに進化。SAIタイプよりシェード面積を増やし(約17.8%増)、新設計のプロペントでシェードダウン時の遮光性も向上したロングサイズのシェードはスマートシールドにもなり、快適な視界を得られる。

また、ビボットベースにラチエット機構をもたせ、全開位置と中間位置との2ポジションの設定が可能となった。より低い西日に対して、シェードを完全に下げなくとも対応できるなど、走行条件に合わせたクリアな視界が確保できるよう、ピーク位置を選択できるようになっている。さらにラチエット機能による自動ロック機能を持たせて動作を減らし、操作性も向上。

シェードを上げるだけで確実なロックをする事ができる。オプションのピンロックシートを使用すれば曇り軽減シールドにもなり、天候の変化に素早く順応でき、より走りに集中する事ができる全天候型シールドシステム。



S H I E L D

VAS-V TYPE

シールド → VAS-Vプロシェードシステム  
 ピンロック → 装着可能(別売)  
 内装タイプ → フルシステム内装

FCS  
Facial Contour System

Ecopure  
抗菌・消臭・防汚  
内装には、東リプロテクター(株)の「Ecopure(エコピュア)」を使用しております。

# プロテクションの進化が生んだリアル・スタイリッシュ。

ツーリングヘルメット最高峰、〈アストラルX〉の被り心地に近づけるべく、内装システムを新設計。さらにPB-cLc帽体を、より被りやすく進化させたフォルム。エントリーライダーからベテランライダーまで満足させる、さらなるプロテクションを追求したニューモデル。オプションパーツを追加すれば、トップカテゴリー同等にカスタマイズできるのも魅力のひとつです。

## 保護性能を高めるシールド・システム

## VASシステム

トップモデルに搭載されている新型シールドシステムを採用。ダブルピボット機能によりシールド取り付け位置を約24段下げる、万が一衝撃を受けた際、さらに広い範囲で衝撃を吸収することができる、安全を追求し向上させるためのシールドシステムです。

## ライディングポジションに対応するベンチレーション

フロントは、ディフェューザーの小型版といえるアライ初の2穴〈デュアルフロー・ダクト〉。前側のダクト穴から外気を取り入れ、後ろ側のダクト穴からは熱気を排出します。リアは、実績のある3穴方式を採用した〈デュアルフロー・スペイラー〉。中央のダクト穴がエアを取り入れ、左右は負圧を利用し熱気を排出します。また、ライディングポジションに対応する新設計ベンチレーションシステムで、状態を起したポジションではフロントダクトからエアを取り入れ、前傾姿勢ではリアのダクト穴から取り入れることができます。



エアの取り入れ口が様々なライディングポジションにも対応

## スーパーファイバーベルトを配したPB-cLc帽体

F-1専用ヘルメットのテクノロジーから生まれた「PB-cLc」帽体。複数の素材を重ね合わせ成形した、強靭で粘りのある帽体構造で、開口部上方に、樽の籠(たが)の様に用いるスーパーファイバーベルトで剛性を強化。万が一の際、この特殊ベルトがクラックの広がりを食い止める働きをします。



上級モデルに匹敵する、街中スポーティなスタイリッシュフルフェイス

## PB-cLc VECTOR-X

●規格:スネル・JIS  
●内装:ハイフィッティング・ジャスタブル・FCS内装(抗菌・消臭・防汚内装)  
●色:グラスホワイト、リッチグレー、フラットブラック、グラスブラック、ライブレッド

《ベクターX》価格 ¥41,000 (税込 ¥44,280)



NEW

Glass White

Rich Gray

Flat Black

Glass Black

Live Red

NEW

VECTOR-X PLACE (プレイス)

価格 ¥49,000 (税込 ¥52,920)

## コンパクトで被りやすさまで変えた

## 新フォルム

エッグシェイプドフォルムをそのままに、部位ごとに発泡倍率を変化させた多段階緩衝ライナを組み合わせて重量増加を抑えつつ被りやすさを向上させています。帽体裾部までまわりこむハイパーリブは、自動車のバンパーのような緩衝装置の役割を果たし、側面からの耐圧性能を向上させ頸部下部までしっかりと護るコンパクトフォルムを実現。また「サイドエキゾースト」との一体化したフォルムは首元の風の流れをスムーズにする効果もあります。

## オプションパーツでアップグレード

ツーリングヘルメット最高峰のアストラルX標準装備のツーリング向け全天候シールド〈プロシェードシステム〉取付可能。また、〈ESチキンカバーV〉取付ベースが標準装備され、取り付けることで静肃性を高め、雨や寒さなどの口元の不快感を軽減させる事ができる。オプションを装着すれば、トップモデル同等にグレードアップ可能。ツーリングスタイルにあわせたカスタマイズを楽しめます。



## 上位モデルと同じフィット感

## 被り心地

トップレベルの被り心地を継承するため、RX-7X、アストラルXと同じシステム内装を採用。固定式内装の「深く、柔らかく」全体を包み込む新システム内装&快適機能の「抗菌」「消臭」「防汚」に優れたエコピュア内装を装備。首まわりをしっかりとホールドするシステムネックは、着脱可能でメンテナンス性も向上させています。帽体形状を改良し、下顎から包み込む被り心地はそのままに、脱ぎ被りやすさを向上させています。また、インカムスピーカー対応システムパッドを採用し耳との干渉を軽減します。



シールド	VAS-V MV
ピンロック	装着可能(別売)
内装タイプ	フルシステム内装

\*ストラップカバーは固定式



内装には、東洋フロンティア(株)の「Ecopure(エコピュア)」を使用しております。



NEW

VECTOR-X TOUGH (タフ)

価格 ¥49,000 (税込 ¥52,920)

さらなるプロテクションを目指して。〈ベクターX〉  
**VECTOR-X**



機能に徹し、剛さへのこだわりをさらに追求したスバルタンなモデル

## PB-cLc RAPIDE-IR

《ラパイド-IR》価格 ¥42,000 (税込 ¥45,360)

- 規格:スネル・JIS
- 内装:IR-FCSシステムパッド、(冷・乾)内装(一部超撥水生地)、エマージェンシータブ
- 色:グラスホワイト、メタルシルバー、グラスブラック、フラットブラック

S H I E L D

SAI TYPE

- シールド—**スーパーADシル**
- ピンロック—**要シールド交換**
- 内装タイプ—**フルシステム内装**

高速域での安定感と快適なフィット感を実現させ、さらに進化したマルチバーバス

## PB-cLc TOUR-CROSS 3

《ツアーコロス3》価格 ¥44,000 (税込 ¥47,520)

- 規格:スネル・JIS
- 内装:FCSシステムパッド、(冷・乾)内装、エマージェンシータブ
- 色:グラスホワイト、アルミナシルバー、グラスブラック

S H I E L D

TX TYPE

- シールド—**TXピンロックプロ**
- ピンロック—**装着可能(別売)**
- 内装タイプ—**フルシステム内装**

\*ネックパッドは固定式



高い安全性能はもちろん、機能に徹したスタンダードフルフェイス

## cLc QUANTUM-J

《クアンタム-J》価格 ¥38,000 (税込 ¥41,040)

- 規格:スネル・JIS
- 内装:FCSシステムパッド
- 色:グラスホワイト、レオングレー、グラスブラック、フラットブラック、モデナレッド

S H I E L D

SAI TYPE

- シールド—**SAI MAX-V ブロー**
- ピンロック—**装着可能(別売)**
- 内装タイプ—**頭部・頸部着脱**



QUANTUM-J STING 価格 ¥45,000 (税込 ¥48,600)

QUANTUM-J GROOVE 価格 ¥45,000 (税込 ¥48,600)



QUANTUM-J PAGE 価格 ¥45,000 (税込 ¥48,600)



TOUR-CROSS 3 DETOUR 《デトours》 価格 ¥52,000 (税込 ¥56,160)



TOUR-CROSS 3 VISION 《ビジョン》 価格 ¥52,000 (税込 ¥56,160)



TOUR-CROSS 3 MESH 《メッシュ》 価格 ¥52,000 (税込 ¥56,160)

●TXホルダー装着(オプション)によりリーマニーネー仕様に

モダンクラシックな雰囲気を醸し出しながらも、安全性・快適性・高品質を追求したオープンフェイス

## cLc CLASSIC MOD

《クラシック・モッド》 価格 ¥27,000 (税込 ¥29,160)

- 規格:JIS
- 内装:エコピュア(抗菌・消臭・防汚)内装
- サイズ:(55-56)(57-58)(59-60)(61-62)cm
- 色:パイロットホワイト、ラバーブラック、グラスブラック、ダスクオレンジ

内装タイプ—**固定式**

Ecopure

(エコピュア) 抗菌・消臭・防汚

内装はエコピュア(抗菌・消臭・防汚)の「Ecopure(エコピュア)」を使用しております。



スネル同等の3m耐貫通テストをクリア

かぶりやすく、快適性を追求した内装

CLASSIC MOD SERIES 《クラシック・モッド グラフィックモデルシリーズ》

価格 ¥33,000  
(税込 ¥35,640)



CLASSIC MOD EL-CAMINO 《エル・カミーノ》

CLASSIC MOD ART 《アート》



CLASSIC MOD BANDAGE 《バンデージ》

STARS 《スターズ》





The image is a detailed catalog page for Arai helmets, specifically the SZ series. It features five main sections: 1) SZ-RAM4X (top left), 2) SZ-RAM4 (middle left), 3) MZ-F (top right), 4) CT-Z (middle right), and 5) SZ-G (bottom left). Each section includes images of the helmet, its color options, and technical details. The SZ-RAM4X section highlights its open-face design and integrated chin bar. The SZ-RAM4 section shows its various designs like Style, Pedrosa Samurai, and Hayden SB. The MZ-F section emphasizes its unique combination of open and full-face features. The CT-Z section shows its FCS technology. The SZ-G section is described as a standard open-face model. The page also includes a 'REPLICA SERIES' section for the SZ-Ram4, showing Kenny, Crutchlow GP, Sakata, and Harada Tour designs. Technical terms like 'ZR TYPE', 'MZ TYPE', 'SHIELD', 'FCS', and 'PINLOCK' are used throughout the text. Price information is provided for each model.





VAS-Vタイプ 適合モデル



VAS-V  
TYPE

S H I E L D

S U N V I S O R

〈シールド〉  
〈サンバイザー〉  
がセット  
されています



VAS-V プロシェードシステム

[注文番号] 011070 メーカー希望小売価格 ￥7,000

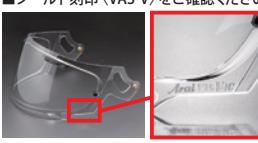
VAS-V PS ノンバイザー  
シールド〈クリア〉

[注文番号] 011071 メーカー希望小売価格 ￥4,800

VAS-V PS サンバイザー  
〈スモーク〉

[注文番号] 011073 メーカー希望小売価格 ￥2,600

■シールド刻印〈VAS-V〉をご確認ください



※RX-7X XOには、対応しておりません。

SAIタイプ 適合モデル



SAI  
TYPE

S H I E L D

S U N V I S O R

〈シールド〉  
〈サンバイザー〉  
がセット  
されています

スーパーADシスI プロシェードシステム

[注文番号] 011125 メーカー希望小売価格 ￥6,800

スーパーADシスI PS  
ノンバイザーシールド  
〈クリア〉

[注文番号] 011126 メーカー希望小売価格 ￥4,600

スーパーADシスI PS  
サンバイザー〈スモーク〉

[注文番号] 011134 メーカー希望小売価格 ￥2,600

スーパーADシスI PS  
ロングサンバイザー〈スモーク〉

[注文番号] 011136 メーカー希望小売価格 ￥2,700

スーパーADシスI PS ロングサンバイザー  
ミラー〈スモーク / ブルー〉

[注文番号] 011117 メーカー希望小売価格 ￥6,800

スーパーADシスI PS ロングサンバイザー  
ミラー〈スモーク / シルバー〉

[注文番号] 011115 メーカー希望小売価格 ￥6,800

■シールド刻印〈SAI〉をご確認ください



ツーリングに快適性をもたらす

PRO SHADE SYSTEM

プロシェードシステム

ヘルメット内部に構造を組み込みます  
卓越したヘルメットの安全性能に  
一切の影響を与えない、  
こだわりの《シェードシステム》。



オプションにて装着可能な、寒い  
日や雨天時でもシールドが曇りにくく、常にクリアな視界を確保でき  
る曇り軽減ピントロックシートです。



VAS-V MV ピンロックシート 120  
〈クリア〉

[注文番号] 011079 メーカー希望小売価格 ￥2,800

SAI-MV プロピーピンロックシート 120  
〈クリア〉

[注文番号] 011080 メーカー希望小売価格 ￥2,800

Arai Helmet Social Networking Service

## アライ・コミュニケーションサイト

オートバイを楽しく快適に、安心感をもってもらうための  
安全性能の違いや製品へのこだわり、  
ここでしか聞くことのできない  
知られざる裏ネタまで、アライ情報  
盛りだくさんでお届けするスペシャルSNS。



アライの「違い」や最新情報を随時更新中!



Arai Helmet, Ltd.



@araihelmetjapan



アライチャンネル



アライニュース



株式会社 アライヘルメット

〒330-0841 さいたま市大宮区東町 2-12 TEL. (048) 641-3825

●アフターサービスの窓口は、品質管理課です。製品のことなら、お気軽にご相談ください。直通TEL. (048) 645-3661

■価格は、メーカー希望小売価格(税抜き)です。 ■製品のカラーは、印刷のため実際とは異なる場合があります。 ■仕様は、予告なく変更する場合があります。

<http://www.arai.co.jp/>

