

頬よりも、『下アゴ』で支える。

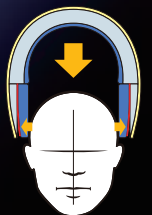
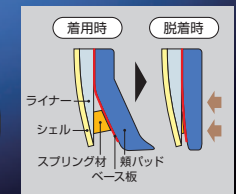
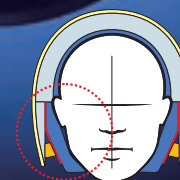
どうせ走るなら気持ち良く。
2012年、アライは『かぶり心地』まで進化させる。

F-1ドライバーが認めた、高速域での安定感とかぶり心地を、

さらに進化させたFacial Contour System (フェイシャル・コンター・システム)【特許出願中】

締めつけすぎず、緩めすぎない、絶妙な一体感。《TOUR-CROSS 3》には、かぶっていることを忘れさせてしまうようなフィット感がある。本来、頬部だけを支えるシステムパッドを、『アゴ全体』含めて包み、安定させるという発想で開発されたFCS (Facial Contour System) をさらに進化させた。システムパッド内にあるスプリング機能を持つベース板の形状を、人間の頬のかたちに合わせ、さらに

■FCS構造の概念図



の頬のかたちに合わせ、さらに『下アゴ』より包み込むような新しいフィット感を目指した。これにより、頬部を強く圧迫することなく、頭部とヘルメットの密着性を高め、走行中のブレや圧迫感

のない新次元のかぶり心地が生まれた。スムーズな着脱が可能のため、ツーリングはもちろんバイク通勤、街乗りなど、どのようなシーンも、豊かな走りの時間として生まれ変わる。かぶった瞬間実感でき、走り終わった時には満足感に包まれる。《TOUR-CROSS 3》のかぶり心地の進化を、ぜひ体感してほしい。

ライナーとパッドの間に設けたスプリング材が収納することによりかぶりやすく、装着したときには、頬部の輪郭に沿ってピッタリとホールド。



長く走るほど馴染む心地よさ。
走りを知るアライが提案する進化した「フィット感」。
第一弾、まずは《ツアークロス3》で体感してほしい。

スネル2010規格取得の安全性

スーパーファイバーベルトを用い、さまざまな素材を積層したPB-cLc構造。アライ独自の多段階発泡ライナーとの組み合わせで、大きさ・重さを変えることなく、スネル2010規格をクリア。剛性面でも、帽体下部のハイパーリブを見直し、整流効果を高め、高速でのスタビリティを確立した。

さらに効率アップしたベンチレーション

こめかみにダイレクトに風を導くブローベンチレーションを新しく採用。吸排気においては、エアインテークのTDF3は吸気性能を16%UP、口元のベンチレーションも10%UP。エアアウトのディフューザーMD2は、排気効率を30%UPさせた(いずれも前モデル比)。

微調整可能な新システム内装

システム内装の側頭部パッドの一部を取り外し可能にし、自分にあわせてフィット感を調整し、長時間走行で起こりやすい違和感を低減。加えてシステムパッドを二重構造化し、より微妙なフィット感への調整が可能になった。また、収納可能なエアオフラップ、救急時に頬部パッドをすばやく除去できるエマージェンシータブも装備している。



整流効果を高め
フォルムも新たなPB-cLc帽体

エアインスタビライザーを
装備したディフューザーMD2

新たに、ブローベント装備の
TXピンロックブローシールド
※(TXピンロックシート)は別売です。

ブローベントからのエアを
直接こめかみ部に導く
インナーサイドダクト

優れた整流効果も発揮する
エアアウトベンチレーション

吸入量を向上させた
デュアルファンクションシャッター

プラスαの安全性
SNELL規格

あらゆるフォルムに
すばやく
安心!

●機種名:ツアークロス3 ●帽体:PB-cLc(ペリフェラリー・ベルテッド・コンプレックス・ラミネート・コンストラクション) ●規格:スネル・JIS ●内装:FCSシステム内装(冷・乾内装/オプションにてサイズ調節可能・特許)、エマージェンシータブ ●シールド:TXピンロックブローシールド ●サイズ:(54)(55-56)(57-58)(59-60)(61-62)



メーカー希望小売価格: ¥44,000 (税込価格: ¥46,200)

<http://www.arai.co.jp/>

MULTI PURPOSE
TOUR-CROSS 3